

1. Patikrinta:

1.1. Ar tikrinimo metu įmonės buvėnės adresas atitinka adresą, nurodytą kelių transporto veiklos licencijoje? Taip Ne

1.2. Ar tikrinimo metu vežėjo valdymo centro, jeigu jis nesutampa su buveine, adresas atitinka adresą, įmonės nurodytą Inspekcijai? Taip Ne

1.3. Ar įmonė veikia vykdo turėdama atitinkamą galiojančią licenciją (verstis licencijuojama kelių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veikia)? Taip Ne

1.4. Ar pakankamas įmonės finansinis pajėgumas (t. y. ar įmonė disponuoja nuosavu kapitalu, kurio vertė didesnė arba lygi 9 000 eurų, kai naudojama tik viena kelių transporto priemonė, ir po 5 000 eurų už kiekvieną papildomai naudojamą kelių transporto priemonę)? Taip Ne

1.5. Ar įmonėje yra transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti kelių ir (ar) krovinių vežimo veikai? Taip Ne

Transporto vadybininkas (-ė) _____ (vardas ir pavardė) paskirtas (-a) 20__ m. ____ d. įsakymu Nr. _____.

1.6. Ar įmonės vadovas arba transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti kelių ir (ar) krovinių vežimo veikai, turi reikiamą profesinę kompetenciją? Taip Ne

Profesinės kompetencijos pažymėjimo Nr. _____, galiojimo data _____, pažymėjime nurodyta kompetencija – _____.

1.7. Ar įmonės vadovas arba transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti kelių ir (ar) krovinių vežimo veikai, vadovauja ne daugiau kaip dviem skirtingų vežimų veikai, vykdomai naudojant iš viso ne daugiau kaip 30 transporto priemonių, turinčių licencijų kopijas? Taip Ne

1.8. Ar įmonės vadovas atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą? Taip Ne

1.9. Ar įmonės transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti kelių ir (ar) krovinių vežimo veikai, atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą? Taip Ne

1.10. Ar įmonė atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą? Taip Ne

Netikrināma
 Ne Taip
2.3. Ar īmonēje ne maziau kaip vienus metus saugomi vairuotoju dirbu dienų tachografo reģistrācijas lapai ir (ar) duomenys, perkelti iš vairuotoju korteliu ir skaitmeniniu tachografu?

Netikrināma
 Ne Taip
2.2. Ar īmonēje yra nustatyta ir ar laikomasi nustatytos Blanko, patvirtinancio vairuotoju veiklos laikotarpis pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Europos šaliu susitarimą dėl keliu transporto priemoniu ekipazu, vazinjančiu tarpautiniams maršrutams (AETR), isdavimo, apskaitos ir saugojimo tvarkos?

Netikrināma
 Ne Taip
2.1. Ar īmonēje periodiskai perkeltami duomenys iš vairuotoju korteliu ir transporto priemoniu skaitmeniniu tachografu (t. y. ne rečiau kaip 28 ir 90 dienų atitinkamai)?

2. Vairavimo ir poīsisio režimo apskaitos vedimas īmonēje

Netikrināma
 Ne Taip
1.15. Ar eksploataujamoms īmonės transporto priemonėms yra atlikta privalomoji techninė apžiūra?

Netikrināma
 Ne Taip
1.14. Ar īmonės vairuotojai, kurie vairuotoju pažymėjimus igijo po 2008 m. rugsejo 10 d., veža keleivius už atlygi D1, DIE, D, DE kategoriju transporto priemonėms, turėdami vairuotoju pažymėjimuse privalomą Europos Bendrijos kodą (95)?

Netikrināma
 Ne Taip
1.13. Ar īmonės vairuotojai, kurie vairuotoju pažymėjimus igijo po 2009 m. rugsejo 10 d., veža krovinius už atlygi C1, CIE, C, CE kategoriju transporto priemonėms, turėdami vairuotoju pažymėjimuse privalomą Europos Bendrijos kodą (95)?

Netikrināma
 Ne Taip
1.12. Ar īmonēje saugomos vairuotoju liudijimu patvirtintos kopijos?

Netikrināma
 Ne Taip
1.11. Ar visi īmonės vairuotojai (ne Europos Sąjungos valstybiu nariu pilieciai) veža krovinius turėdami vairuotoju liudijimus?

Iš viso _____ tachografo (-ų) registracijos lapai (-ų), naudoti (-ų) ilgiau kaip 24 val. arba neįskaitomi (-ų) ir netinkami (-ų) analizuoti, arba dirbų dienų duomenys, perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), netinkami analizuoti, nes pateikti ne tu paciu laikotarpiu duomenys, perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), ar kitokiais nei Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais.

Vairuotojo vardas ir pavarde	Transporto priemonės Nr. valstybinis Nr.	Perkelti tik iš vairuotojo kortelės (metai, mėn., diena)	Perkelti tik iš skaitmeninio tachografo (metai, mėn., diena)	Kitokiais nei nustatyta Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 formatais (metai, mėn., diena)	Netinkamų analizuoti dirbų dienų skaičius (vnt.)	Iš viso	
						Pateikti duomenys	

2.6. Ar įmonės vairuotojų dirbų dienų duomenys perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų)?

Taip Ne Netikrinama

2.5. Ar įmonės vairuotojų dirbų dienų duomenys perkelti Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais?

Taip Ne Netikrinama

Vairuotojo vardas ir pavarde	Transporto priemonės Nr. valstybinis Nr.	Data (metai, mėn., diena)	Netinkamų analizuoti tachografo registracijos lapų skaičius (vnt.)	Iš viso

Netikrinama
3.2.15. Ar įmonėje laikomasi patvirtintų pavojingųjų krovinių pakrovimo, iškrovimo ir (ar) tvarkymo taisyklių?
 Taip Ne

Netikrinama
3.2.14. Ar įmonėje yra įmonės vadovo ar pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialisto patvirtintos pavojingųjų krovinių pakrovimo, iškrovimo ir (ar) tvarkymo taisyklės?
 Taip Ne

Netikrinama
3.2.13. Ar įmonėje saugomi duomenys apie saugos mokymo kursus, susijusius su pavojingų ir (ar) ypą pavojingų krovinių vežimu?
 Taip Ne

Netikrinama
3.2.12. Ar įmonėje vykdomos fizinės saugos plane numatytos fizinės saugos priemonės?
 Taip Ne

Netikrinama
3.2.11. Ar įmonėje yra įmonės vadovo ar pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialisto patvirtintas fizinės saugos planas?
 Taip Ne

Netikrinama
3.2.10. Ar pavojingųjų krovinių vežimo dokumentuose pateikiama visa reikalinga patikrinti informacija?
 Taip Ne

Netikrinama
3.2.9. Ar laikomasi taros, vidutinės talpos kontenerių ar didelės taros bandymų, patikros periodiskumo ir naudojimo terminų?
 Taip Ne

Netikrinama
3.2.8. Ar vežamas pavojinguosius krovinius vairuotojas (-ai) turi galiojantį (-ius) profesinio pasirengimo pažymėjimą (-us) (vairuotojo pasirengimo vežti pavojinguosius krovinius pagal ADR pažymėjimą)?
 Taip Ne

Netikrinama
3.2.7. Ar laikomasi nuostatų dėl vienu transporto vienetu vežamų pavojingųjų krovinių kiekio ribojimo?
 Taip Ne

Netikrinama
3.2.6. Ar pavojingieji kroviniai vežami su tinkamumu patvirtinimo sertifikata turinčia transporto priemonė?
 Taip Ne

Netikrinama
3.2.5. Ar pavojingieji kroviniai vežami neudraustu (leidžiamu) vežimo būdu ir tinkamo tipo transporto priemonėmis?
 Taip Ne

Taip Ne Netikrinama

4.7. Ar keleviai vežami vienkartiniais reisais tarpautiniais maršrutais turint sudarytas kelevių vežimo sutartis?

Taip Ne Netikrinama

4.6. Ar keleviai vežami vienkartiniais reisais tarpautiniais maršrutais turint patvirtintus detales kelionės tvarkaraščius?

Taip Ne Netikrinama

4.5. Ar vienkartinį reisų tarpautinių maršrutų kelionės lapai užpildyti laikantis nustatytų reikalavimų?

Taip Ne Netikrinama

4.4. Ar keleviai vežami vienkartiniais reisais tarpautiniais maršrutais turint kelionės lapus?

Taip Ne Netikrinama

4.3. Ar keleviai vežami reguliariais reisais tarpautinio ir / ar tolimojo susisiekimo maršrutais turint bilietų kontrolės lapus?

Taip Ne Netikrinama

4.2. Ar keleviai vežami reguliariais reisais tarpautinio ir / ar tolimojo susisiekimo maršrutais turint patvirtintus eismo tvarkaraščius?

Taip Ne Netikrinama

4.1. Ar keleviai vežami reguliariais reisais tarpautinio ir / ar tolimojo susisiekimo maršrutais turint nustatyta tvarka išduotus leidimus?

Taip Ne Netikrinama

4. Kelevių vežimas

Taip Ne Netikrinama

3.4.1. Ar transporto priemonė (-ės), transporto priemonė-saldytuvas (-ai), transporto priemonė-refrigeratorius (-iai) ir apšildoma (-os) transporto priemonė (-ės), naudojama (-os) greitai gendančių maisto produktų tarpautiniam gabenimui sausumos keliais, turi galiojantį (-ius) sertifikatą (-us)?

Taip Ne Netikrinama

3.4. Greitai gendančių krovinių vežimas

Taip Ne Netikrinama

3.3.2. Ar sunkiasvoriai ir didžiagabarčiai kroviniai vežami neviršijant didžiausios leidimo nurodytos masės ir (ar) ašies (-ių) apkrovos (-ų), ir (ar) matmenų?

Taip Ne Netikrinama

3.3.1. Ar sunkiasvoriai ir didžiagabarčiai kroviniai vežami turint leidimą?

Taip Ne Netikrinama

3.3. Sunkiasvorių ir didžiagabarčių krovinių vežimas

Pastaba. Pildant lentelės laukelius, kurie yra aktualūs imonės patikrinimo metu, žymima „Taip“ ar „Ne“; jei lentelės laukeliai neaktualūs, žymima „Netikrinama“ ir nurodoma priežastis. Nustaciūs bent vieną pažeidimą, klausimo atsakymo langelyje pažymimas laukelis „Ne“ ir po klausimų esančioje eilutėje aprašomas (-i) nustatytas (-i) pažeidimas (-ai).

- 4.8. Ar sudarytos kelevių vežimo vienkartiniai reisais tarpautiniai maršrutais sutartys atitinka nustatytus reikalavimus?
- Taip Ne Netikrinama
- 4.9. Ar keleviai vežami užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais turinti sudarytas kelevių vežimo sutartis?
- Taip Ne Netikrinama
- 4.10. Ar sudarytos kelevių vežimo užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais sutartys atitinka nustatytus reikalavimus?
- Taip Ne Netikrinama
- 4.11. Ar keleviai vežami užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais turinti kelevių vežimo lapus?
- Taip Ne Netikrinama
- 4.12. Ar užsakomųjų reisy tolimojo susisiekimo maršrutų kelevių vežimo lapai užpildyti laikantis nustatytų reikalavimų?
- Taip Ne Netikrinama
- 4.13. Ar keleviai vežami užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais teikiant turizmo paslaugą, turinti turizmo paslaugos apmokėjimą patvirtinančius dokumentus?
- Taip Ne Netikrinama
- 4.14. Ar keleviai vežami specialiais reisais turinti sudarytas specialias kelevių grupės vežimo sutartis?
- Taip Ne Netikrinama
- 4.15. Ar sudarytos kelevių vežimo specialiais reisais sutartys atitinka nustatytus reikalavimus?
- Taip Ne Netikrinama
- 4.16. Ar keleviai vežami specialiais reisais turinti vežėjo ir vežimo paslaugos užsakovo suderintą eismo tvarkaraštį?
- Taip Ne Netikrinama
- 4.17. Ar keleviai vežami savo sąskaita turinti juridinio asmens dokumentą, patvirtinantį, kad vežami savo darbuotojai, svečiai ar kiti su juridiniu asmeniu susiję asmenys?
- Taip Ne Netikrinama

1. Europos sutarties dėl pavočių krovinių tarpautinių vežimų keliais (ADR) A ir B techninių priedų (2003 metų redakcija) su pakeitimais ir papildymais;

2. 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografių (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 1 tomas, p. 227);

3. 2002 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1360/2002 septynių kartų derinantis su technikos pažanga Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografių (OL 2002 L 207, p. 312), (klausimyne trumpinys – Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1360/2002);

4. 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL 2006 L 102, p. 1), (klausimyne vartojamas trumpinys – Tarybos reglamentą (EB) Nr. 561/2006);

5. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesines vežimo kelių transportu veiklos sąlygas ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51);

6. 2010 m. liepos 1 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 581/2010 dėl ilgaisių leistinų laikotarpių, per kuriuos turi būti perkelti susiję duomenys iš transporto priemonių ir vairuotojų kortelių (OL 2010 L 168 p. 16);

7. Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarpautiniais maršrutais, darbo (AETR);

8. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas;

9. Darbu, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonomines veiklos srityse, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. 587 „Dėl Darbu, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonomines veiklos srityse, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. 587“ patvirtintų matmenų, leidžiamų transporto priemonių asies (ašiu) apkrovų, leidžiamų bendrųjų masių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų masės patvirtinimo“;

10. Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. 497 „Dėl Krovinių tarpautinių vežimų kelių transportu taisyklių“;

11. Krovinių tarpautinių vežimų kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 505 „Dėl Keleivių tarpautinio vežimo kelių transportu taisyklių“;

12. Keleivių tarpautinio vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. balandžio 27 d. įsakymu Nr. 3-183 „Dėl Medienos vežimo kelių transportu reikalavimų patvirtinimo“;

13. Maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų asies (ašiu) apkrovų, leidžiamų bendrųjų masių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų masės patvirtinimo“;

14. Pavočių krovinių vežimo saugos specialisto skyrimo visose įmonėse, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu, vežimu, tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 3-343 „Dėl Pavočių krovinių vežimo saugos specialisto skyrimo visose įmonėse, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu, tvarkos aprašo, patvirtinimo“;

15. Medienos vežimo kelių transportu reikalavimų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. balandžio 27 d. įsakymu Nr. 3-183 „Dėl Medienos vežimo kelių transportu reikalavimų patvirtinimo“;

16. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“;

17. Blanko, naudojamo patvirtinti vairuotojo veiklos laikotarpis, išdavimo vairuotojams taisyklių, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. 2B-226 „Dėl Blanko, naudojamo patvirtinti vairuotojo veiklos laikotarpis pagal reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Europos šalių susitarimą dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarpautiniais maršrutais (AETR), formos ir išdavimo taisyklių patvirtinimo“;

** Saugomais ir pateiktais laikomi tik tu patieji laikotarpiai vairuotojo (-ų) dirbtų dienų duomenys, perkelti iš vairuotojo vairuotojams taisyklių patvirtinimo“;

(-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų).

Tikrinio:

(paraiškų pateiktas) (paraiškų pateiktas) (paraiškų pateiktas)

(paraiškų pateiktas) (paraiškų pateiktas) (paraiškų pateiktas)

Patikrinime dalyvavo

(paraiškų pateiktas) (paraiškų pateiktas) (paraiškų pateiktas)

Su patikrinimo medžiaga susipažinan

_____ (data)

_____ (įmonės atstovo pareigos)

_____ (parašas)

_____ (vardas ir pavardė)

reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus ir tinkamai juos įgyvendinti?

Ar šis klausimynas atliekant įmonės patikrinimą padėjo geriau suprasti Jūsų įmonės veiklą Taip Ne

laikytis Jūsų įmonės veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų?

Ar šis klausimynas teikiant metodinę pagalbą buvo naudingas, padėjo geriau suprasti ir tinkamai Taip Ne

Įmonės atstovo apklausa. Prašome atsakyti tik į vieną klausimą, priklausomai nuo įmonės patikrinimo rūšies.

_____ (data)

_____ (įmonės atstovo pareigos)

_____ (parašas)

_____ (vardas ir pavardė)

